

# DIATEC ATF III RED POWER

## Technical Data Sheet

### البيانات التقنية

#### الوصف

- هو سائل ناقل حركة أوتوماتيكي يقدم الأكدسة الاستثنائية والاستقرار الحراري. يقدم لك مع سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي أطول خدمة وبالتالي زيادة الإنتاجية بسبب تقليل الصيانة وتجنب فواتير إصلاح مكلفة
- أكدسة استثنائية واستقرار حراري
  - الانسيابية المعلقة في درجات الحرارة المنخفضة
  - حماية فائقة ضد التآكل
  - خصائص الاحتكاك الأمثل
  - أحمر

#### التطبيق:

ينصح باستخدام DIATEC ATF III RED POWER من أجل عمليات ناقل الحركة الأوتوماتيكية والتحول الهيدروليكي المثبتة في العديد من السيارات والشاحنات القديمة بالإضافة إلى مركبات الطرق الوعرة. وبالتالي فإنه يعطي أداء ممتاز عند استخدامه كسائل هيدروليكي في المعدات المتحركة.

موصى به من أجل:

**DEXRON® -III(H), -III(G),-II(E), -II oder Ford MERCON®**  
**Mercedes-Benz 236.1**      **Caterpillar TO-2**  
**Allison TES-389**      **powershift transmissions**  
**Allison V-730D und C-4**      **for hydraulic and power steering systems.**  
**It should NOT be used where a Ford "Type F" fluid is recommended**

المزايا:

الخاصية	الوحدة	القيمة
الكثافة/density 15°C	kg/l	0,855
اللون/colour		احمر/red
اللزوجة/viscosity 40°C	mm2/s	34
اللزوجة/viscosity 100°C	mm2/s	7,7
اللزوجة/visc.index		210
درجة الفومض/flash point	°C	185
نقطة الصب/pour point	°C	- 51
TBN	mg KOH/g	1,1
ash, sulphate /رماد ، سلفات	%	0,1



Diatic International GmbH  
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin Email : info@dticc.com  
Website : www.dticc.com  
TEL: 00491 77588641 / 00493098539728

# DIATEC®

ART - NR./ PART-DT-LP 1820



يمكن أن تتغير الخصائص ضمن الحدود التجارية المعتادة. تستند المعلومات الواردة في هذا المنشور إلى معرفتنا وخبرتنا الحالية. فهي تحرر المستخدم من التأثيرات المحتملة على معالجة وتطبيق منتجاتنا وليس من خلال اختبارنا وتجاربنا. لا يمكن الحصول على ضمان ملزم قانوناً لبعض الخصائص أو الملاءمة لغرض معين من معلوماتنا. أي حقوق الملكية وكذلك القوانين واللوائح تلك القائمة هي التي يجب مراعاتها من قبل مستلم منتجاتنا على مسؤوليتهم الخاصة

Made in Germany